00：00  
采访：首先想问一下您在深圳生活的经历可以分为哪几个阶段呢？  
被访：过去在深圳的时候，我们都是在深圳（00：26），因为几个小孩养大带大，培养出现在成人，这样吧。第一个阶段就是我三个孩子上学的阶段吧，应该是89年到00年这个样子。第二个阶段就是罗湖开服装店，然后大儿子在广州读大学，女儿和小儿子在深圳读大学，这应该是00年到04年。第三个阶段就是孙女出生直到我们在布吉开厂。后来这几年我们就回老家了。  
采访：大概是什么时间节点呢？就是比如说大概什么时候到深圳这样子。  
被访：我们是2009年就到深圳了。  
采访：2009年还是1999年？  
被访：1999年。到深圳我才30多岁。  
采访：那不应该是1989年吗？1989年吧。  
被访：1989年。  
采访：然后就一直在深圳生活工作是吗？  
被访：是。  
采访：您在这几个阶段的生活区域是在哪些区呢？  
被访：在罗湖区。  
采访：就只在罗湖区吗？  
被访：刚开始在福田区，福田区住了两年，后来就来到了罗湖区。  
采访：然后一直在罗湖区。  
被访：一直在罗湖区。后来又在福田区买了房子，要搬到那边去。  
采访：就是先是在福田区待了两年，然后到罗湖区，然后最后在福田区买了房子又回去了。  
被访：又回到福田区。  
采访：最后是在哪里？  
被访：后来工作都还在罗湖区的，就是这样子每天来回跑的。最开始就是住在梅林呆了俩年左右，然后到罗湖区翠竹那边租房住，后来在梅林买了房子居住在那里几年。后来工作的地方旁边建了新房，我们就又在罗湖买了房子搬回来了。就是一直在罗湖和福田俩边。  
采访：您在深圳搬过家吗？就是您搬家会考虑地铁的问题吗？  
被访：搬家以前地铁还没开通。我们搬的时候都还没有地铁呢，都是后来搬了后地铁才建的。不过有地铁在家旁边还是挺方便的。我们家楼下就是地铁站。  
采访：那后来呢？后来搬家会考虑地铁吗？  
被访：后来我们要住在东门，东悦名轩。  
采访：那时候搬家有想过这个地方是在地铁旁边吗？有考虑地铁方便是吗？  
被访：对。  
采访：您在地铁初建之前您日常出行路线大概是什么样子的？  
被访：日常出行吗？我们很少去外面玩的。  
采访：就是平常日常的，工作也行。  
被访：在东门到布吉，然后就是到布吉。  
采访：就是罗湖到布吉是吗？  
被访：对。之前就是从罗湖开车去到布吉的厂里，一般不怎么坐地铁。只有我丈夫不在或者没空的时候，我会自己坐地铁去，不过次数比较少。从地铁站走到工作的地方还是有点远的。之前店开在家楼下，所以步行三分钟就到了，也不用乘坐地铁。  
采访：这是上下班，如果出去购物呢？聚会之类大概从哪里到哪里？  
被访：购物东门，东门步行街，茂业，太阳广场。朋友都在东门，所以我们基本都是步行去的。偶尔去远一点的地方，我们就都是坐地铁吧，很少坐公交，我有点晕车，所以不喜欢坐公交。去的地方也蛮多的，基本都去过。  
采访：这些出行方式是什么？是走路是吧。  
被访：对。  
采访：然后罗湖到布吉上班呢？是开车吗？  
被访：自己开车。  
采访：就医之类的呢？就是看医生的话是？  
被访：看医生就是人民医院。  
采访：一般是怎么样过去的呢？  
被访：我们离人民医院很近的，我们都是走路过去的。紧急一点的话，我们就开车。  
采访：接送小孩上下学的出行方式是什么呢？  
被访：小孩上学我们一般也是走路上学，很近的。像我三个孩子学校都很近，他们上学的时候也不需要我们接送，他们都是自己骑单车或者坐公交，走路去。我孙女的话，小学一二年级的时候还有幼儿园的时候，都是我们开车送过去的，后来大一点也是自己走路或者坐公交上小学，初中就是自己坐地铁。  
采访：好。您认为深圳改革开放后的发展可以分为哪些阶段呢？  
05：19  
被访：刚开始没有地铁，然后地铁要开放了，这个深圳就很豪华，现在就觉得深圳是一个繁荣的城市。  
采访：它主要就是分为两个阶段，一个是地铁开始前和地铁出现后是吗？  
被访：对。刚开始我们到深圳的时候还没有几个大商场，后来那么多，还有那些游乐区，现在都很好，以前都没那么多的。地铁出现前，深圳其实还没那么繁荣，感觉是地铁开始修建，建立完成后，深圳就有了一个“质的飞跃”。因为地铁才是大城市的象征，你看北京那个线路多么复杂，那么多。现在深圳的地铁线路也特别多，这不就是往大城市发展呢嘛。而且感觉地铁出现后，深圳的商场公园啊也越来越多，高楼大厦也很多，就是感觉变高级，变繁华了许多。  
采访：在一共分为两个阶段，就是没有地铁的时候，深圳的中心有几个呢？就是它的中心在哪里？市中心。  
被访：市中心是在东门的。东门之前还是很繁华的，小吃街、太阳百货、白马服装批发市场之类的，特别多人来，提到逛街，大家应该都是说来东门的。当时东门的房价也比较贵，那里什么都比较齐全，什么商场、公园、学校都比较聚集和齐全。深圳中学就在我家旁边，所以我们那栋楼也有很多深中的孩子住在这里。还有些家长陪读的也在这里，非常抢手。  
采访：那它的边缘区域在哪儿？比如说什么工业区还有办公区都是在哪些区呢？比如说福田区、罗湖区那些。  
被访：办公区一般大概罗湖区多一点，在福田应该办公区多一点。不过我们开电器店的倒不太清楚在哪里，应该是这俩个区域比较多吧。东门就特别多人上班。  
采访：没有地铁的时候，您认为深圳最边缘的地方是哪个地方？  
被访：关外那边，那些就是边缘了。南山那边都好像是边缘。当时觉得深圳关外就是边缘了吧，龙华、宝安那边都挺远的，没有必要的话我们基本不会去的。感觉都跟我们去惠州、东莞差不多的感觉。  
采访：现在有地铁后您认为的市中心是哪里呢？  
被访：现在是福田那边吧。福田商场变得特别多，然后公园那些建设的很好。你像我们经常跳广场舞的，去福田公园那里跳了几次，还是跟罗湖不一样。罗湖的儿童公园和人民公园就比较旧了，福田那边公园就很漂亮，很干净。感觉现在很多活动也都是在福田举办的，罗湖很少了。我们每次去比赛都要去福田、南山那边比赛，很少在罗湖了。  
采访：现在大家的购物休闲场所是在哪里呢？就是中心聚集在哪里呢？  
被访：聚集还是在东门，罗湖也不错。  
采访：工业区呢？办公的地方。  
被访：工业区布吉那里吧，布吉南山那边，工业区不是很多的吗。布吉龙岗那边很多厂子呢，做什么的都有，南山应该是偏电子吧。龙岗厂子特别多，感觉我们厂旁边都是厂子呢。有时候厂里零件不够的话，就会去附近的厂买几个回来来应急，还蛮方便的。因为我们是开电器厂的，所以我们也经常会送货到南山那边，所以我觉得南山那边工业区还蛮多的。  
采访：现在有地铁了，现在深圳最边缘地方您认为是哪里呢？边缘区域。  
被访：有地铁了，龙岗那边好像地铁也通了。  
采访：就是边缘区。  
被访：龙岗那边是，松岗那边也边缘一点吧。  
采访：还有吗？比如说大鹏、光明、坪山。  
被访：光明那边，那些就边缘一点。之前去光明比赛，坐地铁坐了一个多钟实在是太久了，还没到那比赛都给我们弄累了。然后那里的地铁站离我们比赛的场馆也有点远。就是挺偏远的，去一次后就不想去了。  
采访：您认为深圳哪些地方因为地铁的开通发生了比较大的转变？  
被访：东门，东门那个老街那里，东门每天上下班很拥挤的。  
采访：以前不是吗？  
被访：以前也是，地铁开通了就是老街那里地铁是拥挤的。  
采访：地铁没开通的时候，老街是怎样子的呢？  
被访：没开通的时候老街都是他们人家都是走路，没有地铁。老街那里本来就比较小，最开始地铁刚建好没多久的时候，老街更拥挤了，我们以前04年之前吧，也在老街开过服装店，生意特别好，后来非典吧，房租太贵了才坚持不下去了。之后地铁越建越多，来老街的人也就少了。  
采访：那他们一般是干什么呢？卖衣服、卖吃的？  
被访：对。就以前没有地铁的时候，大家都是坐巴士，开车过来，所以东门路况每天都特别差，老是堵车，就是老街那边，东门街道那里，几乎每天都堵车。之前管理还不好，好多人为了来这边逛街，还会停在我们家楼下停车场，导致我们回家都找不到停车位。大家都来东门逛街工作所以人很多。一般都是卖衣服和卖吃的，还有特别多乞讨的，每天都在乞讨，其实他们说不定比我们还有钱呢。之前看到警察给我们曝光，就是说他们都在一个村里住，然后好多人还是自己开车过来“上班”。现在还好，被整治的很好。乞讨的人少了很多了。  
采访：还有什么地方吗？就是因为地铁的出现发生了改变呢？就是地铁的开通。  
被访：地铁开通就随便到哪里都方便，是不是啊。  
10：06  
采访：就是比如说松岗以前不是没有地铁嘛，然后大家去松岗都要开车，现在因为地铁的开通，去松岗工作的人也多了，这就是一个转变，深圳还有哪些地方像松岗一样发生这样子较大的转变呢？  
被访：那些关外地铁开通了，我们去关外都是很方便。以前开车有时候上下班都是塞车拥挤的，坐地铁了好一点。之前的士还分红绿色的，红色的是在关内开的，绿色是在关外开的。  
采访：那您认为这样的转变对于不同的人来说是好还是坏的呢？  
被访：那肯定是好的，那还有不好的吗。对我们这种不会开车的，地铁就十分方便。不过就是地铁的那个最近的乘车码很麻烦。以前我们都是用地铁卡，比较方便。现在那个乘车码有时候都不知道在哪里找，还是我孩子教了我好几次才会用，对我们这种中老年人不太友好。  
采访：您还记得您第一次乘坐地铁是什么时候吗？大概时间呢？  
被访：大概十多年了吧。  
采访：十多年前，那就是2010年左右。您还记得在什么地方做的吗？  
被访：对，在东门，我们不就住在东门。  
采访：那您记得和谁一起吗？  
被访：和朋友一起出去玩啊，吃个饭。  
采访：那您记得当时的场景是怎么看到那个地铁第一次的感受是什么？  
被访：第一次坐地铁感觉是很爽的，比如说下雨天地铁站转地铁不用出来，淋不到雨，也不用晒到太阳，就觉得很舒服，里面要凉快。  
采访：还有什么感受吗？  
被访：就这个感受了，就是方便，随便到哪里。  
采访：还有就是您平常经常坐的地铁线路和起点是哪里呢？  
被访：线路这个就记不清楚。  
采访：就是东门那条线是吗？  
被访：以前都是东门到罗湖，有时候去布吉，就这样，这个是什么线。  
采访：3号线。  
被访：我都忘了。不记得什么线路，我一般都是跟随家人和朋友走，线路太多了，反正是蓝色的那条线。然后我们家是晒布站，工作的地方是布吉站，之后就走路上班了。  
采访：工作就是从东门坐到布吉或者是开车是吗？  
被访：是。  
采访：一般是什么时间坐？  
被访：一般上班不开车就早上去坐，晚上回来。  
采访：您经常换乘地铁站大概是哪个地铁站呢？  
被访：我们到布吉站，东门到布吉站。有时候去福田。老街站和晒布站最多  
采访：少年宫。  
被访：福田茂业那边，电子城那边不知道什么站。  
采访：华强北。  
被访：对，华强北站。  
采访：除此之外就没了是吗？  
被访：嗯。  
采访：您平常出去玩的时候一般是通过什么来出行的呢？跟朋友聚会出去玩的时候。  
被访：出去玩的时候坐地铁。  
采访：也坐地铁。比如说大概是从哪儿到哪儿呢？  
被访：这个记不清楚。  
采访：太多了。  
被访：地方太多了。比如说那个洪湖站，经常在那里吃饭聚会。还有去侨香站，去山姆买东西。其他的还是不记得了。  
采访：一般都是坐地铁是吧？  
被访：对。  
采访：那个时间大概是什么时候呢？一般出去玩的时候，坐地铁的时间。  
被访：都是晚上，白天上班。  
采访：您在地铁上一般会做些什么事情呢？  
15：06  
被访：地铁上有时候那些小孩过来我们要让座，老人过来让座，比如说孕妇这些。  
采访：除了这个呢？比如说不是要从罗湖坐到布吉不是要等很久吗？站在地铁站很久吗？站的时候一般会干什么？比如说有人在玩手机，有人在聊天这样子。我们再继续问，您在地铁上会干什么事情，有些人是玩手机，有些人是聊天。  
被访：以前就是聊天这种，朋友聊聊天。  
采访：您看到别的人一般在干什么呢？  
被访：别的人都玩手机。  
采访：您在坐地铁的时候有什么让您印象比较深刻的事情吗？开心的也行，不开心的也行，也可以不是发生在你自己身上，是看到别人的也可以。让你印象比较深刻一点。  
被访：没有什么深刻的。我们坐地铁的时候都是跟朋友一起坐地铁，聊聊天，没有其他什么事发生被我看到。唯一印象深刻点的就是那个一大家子一起赶地铁，结果家长跑上来了，有个小男孩关在外面了。哎哟，一直在哭，工作人员也过来帮忙了。后来好像是家长在下一站下了，又坐回去了。要是没工作人员帮忙，小男孩走丢了可怎么办。  
采访：地铁跟其他出行方式比较的话，您觉得地铁出行的特点是什么？有什么优点、有什么缺点，跟自己开车，然后自行车、公交车那样必须的话呢？  
被访：那肯定是地铁好。  
采访：比如有什么优点呢？  
被访：优点就是不塞车，地铁站要凉快，很舒服，我们在外面坐公交车要在外面晒太阳，有时候下雨淋雨，地铁下面就淋不到雨，晒不到太阳，夏天的时候凉快。  
采访：您觉得它有什么缺点吗？  
被访：没有，我感觉是没有缺点。  
采访：那不会有时候它到不了你想去的地方吗？  
被访：那肯定有的。到不了想去的地方我们就要安排自己开车了，不坐地铁。  
采访：您觉得通过坐地铁来感受到的深圳和通过坐公交、坐汽车感受到的深圳有什么不一样吗？  
被访：坐地铁肯定好，肯定不一样，地铁舒服。  
采访：就是你坐地铁，然后体验到的深圳和你坐公交从窗外看到的深圳你会感觉有什么不一样吗？  
被访：坐地铁没有看到外面。一般我们也不看外面，不过到布吉草埔那边，地铁不就是在外面的吗，下午的时候特别美就是有落日的时候。公交的话，我不怎么看外面，有点晕车。而且大部分就是车和高楼大厦没什么好看的。  
采访：那你坐地铁所感受到的深圳是个怎么样的深圳呢？  
被访：是一个很繁荣的深圳。  
采访：比如坐公交和自己开车所感受到的深圳呢？  
被访：看到深圳都是高楼大厦。  
20：12  
采访：您身边的家人朋友他们会乘坐地铁吗？  
被访：那肯定的。  
采访：比如说有什么样的人呢？就是把坐地铁的方式跟您有什么不一样的地方吗？  
被访：这个没有吧，哪儿有不一样的地方。  
采访：比如说您不是晚上会坐地铁跟朋友出去玩的时候会坐地铁嘛，但是学生不就是会早上坐地铁，下午坐地铁回来嘛，就是这样方式的差别。  
被访：我们跟朋友约起来一起聚，就一起回来，没什么差别。  
采访：家人呢？比如说您的孩子有什么差别吗？  
被访：孩子没什么差别吧。  
采访：比如说我18岁，然后是学生，所以坐地铁就是早上六七点就去坐地铁了，晚上五六点才回来，这就是跟您的不一样。  
被访：那肯定的。  
采访：还有吗？比如说。  
被访：那你们跟我们绝对不一样的。我女儿83年的，现在就是在北京工作，就是坐地铁比较快，每天早上九点上班吧，加班不知道到几点。以前他在深圳上班也是这样的，早晚基本都是地铁，可能特别晚才会打的吧。可是我觉得打的没有地铁安全。我孙子的话，没记错应该是07年的，都是坐公交和地铁上下学和出去玩的。

采访：那就是方式的不同。  
被访：我们就是出去玩，有时候下午约个朋友出去玩一下也有。  
采访：您觉得在深圳最经常坐地铁的人大概是怎么样的人呢？  
被访：上班的人吧，上班的人最多。  
采访：哪些人您觉得是不常使用地铁的呢？  
被访：我感觉我自己是不常坐地铁，有时候出去开车，一般都开车多。  
采访：所以一般是有车的人会不常坐地铁吗？  
被访：对。还是车对我们来说比较方便，去那些酒店吃饭都直接开过去，不用再自己找路了。但是喝酒的话还是坐地铁或者打的比较多。毕竟叫代驾怪麻烦的，我也不会开车帮不了忙。  
采访：您觉得地铁开通前后您觉得深圳的气质跟空间格局有什么变化吗？  
被访：这个我还没感觉，变化就是有地铁就方便，有时候人家觉得做地铁还是不塞车，上班就坐地铁，以前没有地铁的时候没有办法，一定要开车。现在感觉车没有以前那么多了，大家可能都绿色出行了吧。  
采访：那您觉得它的空间格局有什么改变吗？  
被访：空间格局没有吧，在地下这样一个通道也没有影响上面那个空间。  
采访：气质呢？比如说有人对深圳的气质会发生改变您觉得有变化吗？  
被访：那肯定还是，深圳有地铁就觉得深圳这个城市跟普通那些城市就不一样了是不是，就觉得大城市就是有地铁，小的城市就没有地铁的。我们老家就没有地铁，大家都是坐三轮车或者是公交出行的，明显跟这些有地铁的城市不一样。地铁线路更多应该更高级吧，东莞是不是也有地铁，但是只有一条线。还是跟深圳有差别的。  
采访：您认为哪些地铁站是深圳地铁的核心呢？  
被访：东门、福田，还有后海那里吧。  
采访：就是老街、后海、华强北是吗？还是少年宫？  
被访：少年宫，那些地方都是核心。  
采访：为什么呢？  
被访：那些地方热闹，人家都要去那边玩一下有时候。我们带朋友去玩也是去这些地方，比较有代表性。玩的逛的地方也比较多。  
采访：除了这些比较核心节点热闹地铁站以外，还有哪些地铁站让你印象比较深刻的吗？  
25：07  
被访：一般都是东门。  
采访：就是晒布站是吗？因为在家旁边。  
被访：对。  
采访：您还坐过其他城市的地铁吗？  
被访：上海的。  
采访：你觉得上海的地铁有什么特色吗？  
被访：好像没有深圳那么好，还是深圳的地铁站舒服一点。  
采访：就是让您坐的比较舒服是这样吗？  
被访：对，坐着也舒服，等地铁也舒服。感觉深圳的地铁乘坐的更加亲切。也不好说，也有可能是我住在深圳所以觉得深圳亲切。  
采访：你觉得深圳的线路规划有什么优缺点吗？还有站点那些设计。  
被访：没有。就是我们老了可能有时候看不明白转站什么的，还要去找工作人员询问一下。不过也不是地铁的问题吧。年龄大了，脑子转不过来。有时候还是开车方便。  
采访：那您觉得深圳地铁的管理怎么样？  
被访：挺好的。义工和工作人员都很充足。  
采访：您觉得还有什么深圳地铁需要改进的地方吗？  
被访：没有，很好了。  
采访：都很好了。  
被访：对。  
采访：还有什么想对深圳地铁有补充的信息吗？  
被访：没有。  
采访：好，那我们采访就到这里结束了。  
被访：好的。  
26：39